

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 33012
30 september 2015

Waalbrug; instelling beperking totaallast en aslast



Onderwerp: Waalbrug; instelling beperking totaallast en aslast

Kenmerk: 15.0008403

Nijmegen, 23 september 2015

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat de Waalbrug een belangrijke verkeersverbinding is over rivier de Waal tussen Nijmegen en Lent;

dat Rijkswaterstaat verantwoordelijk is voor de constructieve veiligheid van de brug;

dat de gemeente de weg op de Waalbrug in beheer heeft en verantwoordelijk is voor een veilige verkeersafwikkeling en uitrusting van de weg;

dat er door verkeer intensief gebruik wordt gemaakt van de Waalbrug, zeker in het tijdperk voor de aanwezigheid van stadsbrug De Oversteek;

dat er om de Waalbrug in goede staat te houden groot onderhoud aan de brug plaats dient te vinden;

dat er na gereedkoming van stadsbrug De Oversteek een alternatieve route voor het verkeer voorhanden is in geval de Waalbrug verminderd toegankelijk is voor verkeer;

dat er voorbereidend op de te verrichten onderhoudswerkzaamheden aan de Waalbrug door Rijkswaterstaat onderzoek heeft plaatsgevonden naar de actuele onderhoudstoestand en de constructie van de brug;



dat daar uit naar voren is gekomen dat er reeds voorafgaand aan de uitvoering van het groot onderhoud verkeersmaatregelen nodig zijn om de constructieve veiligheid op de brug te waarborgen;

dat is bepaald dat de constructieve veiligheid op de brug kan worden gegarandeerd tot een totaallast van 40 ton per voertuig en een aslast van 9 ton;

dat boven deze tonnages de constructieve veiligheid en daarmee de verkeersveiligheid op de brug niet kan worden gegarandeerd;

dat het gebruik van de brug in overeenstemming kan worden gebracht met de hierboven genoemde draagkracht door een verkeersmaatregel te treffen waarbij het voertuigen met een totaallast groter dan 40 ton c.q. een aslast groter dan 9 ton wordt verboden van de Waalbrug gebruik te maken;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilig en constructief verantwoord gebruik van de Waalbrug dan aan het openhouden van de verbinding via deze brug voor voertuigen met een totaallast groter dan 40 ton c.q. een aslast groter dan 9 ton;

dat er voor de categorie voertuigen die door deze maatregel wordt getroffen op relatief korte afstand een alternatieve route over rivier de Waal voorhanden is via Stadsbrug De Oversteek;

dat de beperking qua aslast voor bussen die in het kader van openbaar vervoer gebruik maken van de Waalbrug zou betekenen dat er strikt genomen niet via de Waalbrug gereden kan worden;

dat deze groep voertuigen op basis van een te verlenen ontheffing van de Waalbrug gebruik kan blijven maken;

dat daarmee de lijnvoering van het openbaar vervoer via de Waalbrug in stand kan blijven;

dat door Rijkswaterstaat is aangegeven dat het voor een specifieke en definieerbare categorie voertuigen zoals (lijn)bussen qua te verwachten maximale aslast verantwoord wordt geacht dat deze (op basis van een ontheffing) van de Waalbrug gebruik blijft maken;

dat er via de gebruikelijke kanalen informatie over de verkeersmaatregelen wordt verstrekt, onder meer via huis-aan-huisblad de Brug en de gemeentelijke website;

dat met bovengenoemde maatregelen wordt bijgedragen aan een verkeersveilig en constructief verantwoord gebruik van de Waalbrug als verbinding over rivier de Waal;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;



dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokken behoren te blijven;

dat de maatregelen zijn besproken met de hulpdiensten (brandweer, ambulancedienst) en openbaar vervoermaatschappijen

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2015/043), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 22 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;dat zich ten westen van de St. Annastraat in Nijmegen de St. Jacobslaan bevindt;

besluiten:

Van 30 september 2015 tot augustus 2018, of zoveel langer of korter het duurt voor de onderhoudswerkzaamheden aan de Waalbrug het opheffen van de totaallast- en aslastbeperking toelaten,

De General James Gavinweg en de daarop aansluitende Waalbrug tussen het Keizer Traianusplein en de Prins Mauritssingel

I. Door plaatsing van borden C21 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaalmassa hoger is dan 40 ton;

II. Door plaatsing van borden C20 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 gesloten te verklaren voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan 9 ton.

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 03-09-2015



Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,
E. Maessen, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Ter inzage/bezwaar

Bovengenoemd besluit met bijbehorende situatietekening ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Marienburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.